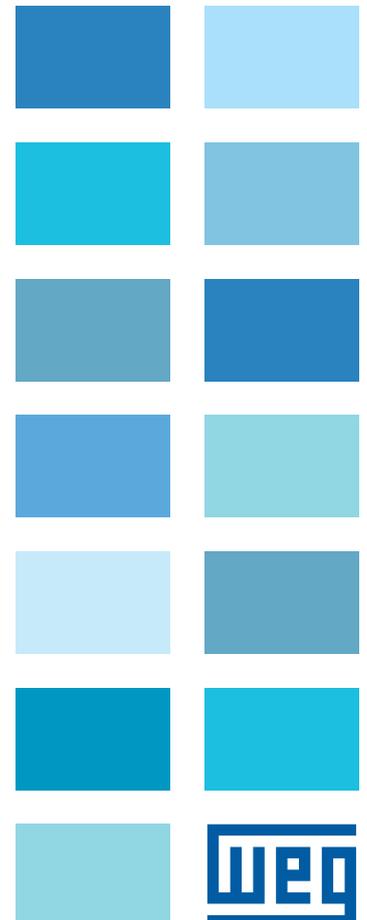
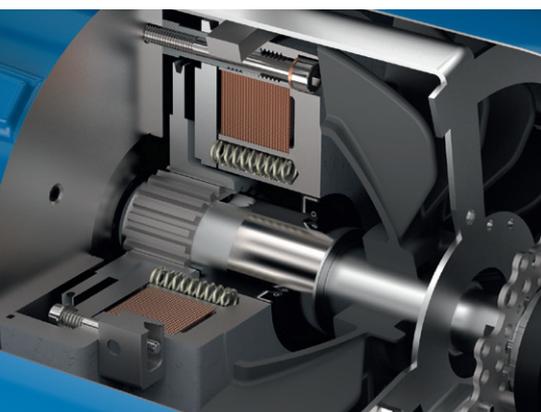
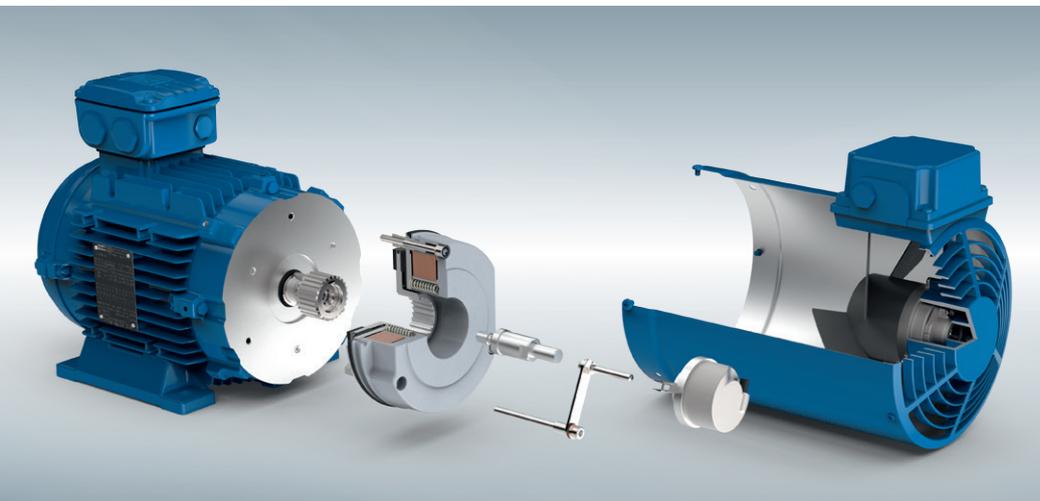


Moteur modulaire

Moteurs basse tension
Carcasses CEI de tailles 63 à 315

**watt
drive** [®]
WEG Group





WEG : solutions globales dans les domaines des moteurs, de l'automatisation et de l'énergie

Société internationale, WEG fabrique des produits pour la production, la distribution et la production d'énergie pour permettre une exploitation industrielle efficace et rentable. Fondée en 1961 par trois entrepreneurs brésiliens, WEG est devenue l'un des plus grands producteurs de moteurs électriques. WEG emploie plus de 28 000 personnes sur des sites de production au Brésil, en Argentine, au Mexique, aux États-Unis, en Autriche, au Portugal, en Chine, en Inde et en Afrique du Sud, ainsi que dans des filiales dans 25 pays dans le monde entier.

Compétences conjuguées

Au vu de sa large gamme de produits et services, la société peut élaborer des solutions complètes innovantes dans le domaine de l'ingénierie des entraînements électriques, tels que les moteurs basse et haute tension, les transformateurs, les génératrices, les motoréducteurs, les unités de commutation et les éléments de commande, les variateurs, les démarreurs progressifs, les moteurs anti-déflagrants conformes aux normes ATEX, les moteurs de désenfumage ou les systèmes complets prêts à l'emploi.

Avec les moteurs asynchrones W22, WEG propose l'une des plus vastes gammes de moteurs efficaces (IE1-IE4) de l'industrie, ce qui conforte sa position de premier plan.

En acquérant le fabricant autrichien Watt Drive Antriebstechnik GmbH à la fin de l'année 2011, le groupe a pu étendre sa gamme de produits avec l'ajout de réducteurs et de motoréducteurs, tout en renforçant sa position sur le marché germanophone.

Watt Drive

Watt Drive est un spécialiste du développement et de la production de solutions d'entraînements à engrenages. La société a son siège à Markt Piesting en Autriche et fournit des produits et services concernant l'ingénierie des entraînements et l'automatisation sur les marchés internationaux. Alliant d'exceptionnels systèmes d'entraînements motorisés modulaires et des systèmes d'engrenages, Watt Drive dispose d'une large gamme de motorisations complètes pour les lignes de production et les usines de production.

Les combinaisons les plus efficaces de Watt Drive pour vos applications :
le système de motorisation modulaire associé au système à engrenage modulaire allant jusqu'à 20 000 Nm



EUSAS® : le système de motorisation polyvalente

La série **EUSAS®** (**EU**rope-**USA**-**AS**ie) allie l'expertise de WEG dans les technologies des moteurs avec la conception modulaire de Watt Drive. Ce système permet de réaliser des produits spécifiques pour des clients situés dans le monde entier.

Tensions d'alimentation dans le monde entier

L'enroulement spécial du moteur permet de sélectionner au maximum quatre connexions différentes (étoile, triangle, étoile-étoile, triangle-triangle) grâce aux 12 fils sur le bornier. Ainsi, les moteurs EUSAS® sont prêts à l'emploi sur quasiment tous les réseaux d'alimentation électrique du monde.

Haute performance

Caractéristique 100 Hz - double performance. Les moteurs EUSAS® conviennent idéalement aux fonctionnements avec variation électronique de vitesse. L'utilisation de la caractéristique de tension/fréquence 87/100/120 Hz permet un contrôle sans enroulement spécifique pour un fonctionnement avec convertisseur de fréquence. La même taille de moteur permet de fournir une puissance double sans surcharge.

Sur mesure mais pas dispendieux

Les moteurs à système EUSAS® sont remarquables car ils offrent des possibilités diverses d'applications et des améliorations. Ceci permet la réalisation de toute une variété de solutions individuelles répondant aux demandes du client. Bénéficiant de technologies et conceptions de pointe ainsi que du réseau international de distribution de WEG, toutes les conceptions sont disponibles rapidement et à moindre coût.

Opérationnel dans toutes les conditions

Les moteurs standard sont homologués IP55, la ventilation de la surface extérieure est conforme à la norme CEI 60034-6 et le mode de refroidissement est IC 411. L'isolation performante de classe F permet un bon fonctionnement dans une plage de température allant de -20 à +40 °C. Pour une utilisation en zone très humide, une isolation spéciale pour climat tropical est disponible. La certification aux normes CE, CSA, UL et EAC (anciennement GOST) garantit leur fonctionnement sur tous les marchés.

Un moteur, de nombreuses possibilités

L'atout du moteur EUSAS® réside dans sa conception modulaire, qui permet à un équipement standard de recevoir des extensions et des adaptations répondant aux besoins du client.

- **Freins :** Le moteur peut être équipé de frein à manque de courant.
Pour les exigences de sécurité particulières, un double frein est recommandé, dans les zones très poussiéreuses ou humides il est possible d'utiliser un frein entièrement fermé conforme à l'indice de protection IP66.

Un déblocage manuel peut également être installé.
- **Ventilation forcée :** Lorsque pour certaines applications l'auto ventilation est insuffisante, il est facile d'intégrer un système à ventilation forcée sur les moteurs EUSAS®.
- **Conception de bornier :** Lorsque le moteur est équipé de modules d'extension, le bornier est remplacé par un boîtier MIP (boîtier multibroche). Avec un maximum de 22 prises, des modules supplémentaires tels que des freins, des codeurs, etc., peuvent être proprement et fermement fixés et montés.

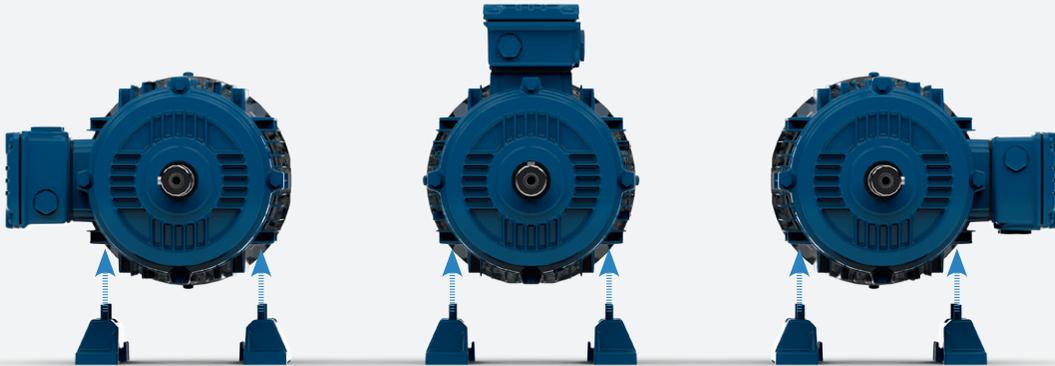
Le système MIG (multiprise) remplace entièrement le bornier en intégrant le câblage dans une seule fiche.
- **Codeurs :** Le système EUSAS® permet le montage de différents types de codeurs, à l'intérieur ou l'extérieur du couvercle de ventilateur.
- **Autres options :** Antidévirage, capot parapluie, volant de commande, trou de purge des condensats, protection climatique renforcée K1, K2, etc.



Boîte à bornes

Emplacement de la boîte à bornes

Grâce à une conception flexible, la position de la boîte à bornes peut être adaptée au besoin, en déplaçant et en fixant à nouveau les pattes moteur (carcasse jusqu'à la taille 200).



MIP : boîtier multibroche

Cette boîte à bornes agrandie est conçue pour connecter proprement dans la boîte des options supplémentaires, telles que des freins, des codeurs incrémentiels, des éléments thermiques, etc. Il est équipé d'un maximum de 22 prises, y compris un redresseur de courant pour le freinage.



Exécution avec boîtier MIP



Exécution avec système MIG

Connecteur MIG (Multiprise)

Le connecteur MIG est un système standardisé de connexion. Watt Drive l'utilise pour intégrer le câblage de la puissance et de la commande dans un connecteur unique. Ce système est monté, chez Watt Drive, en lieu et place de la boîte à bornes.

Mode de refroidissement

Auto ventilation (TEFC)

conforme à la CEI 60034-6 (IC411)



Exécution avec auto ventilation

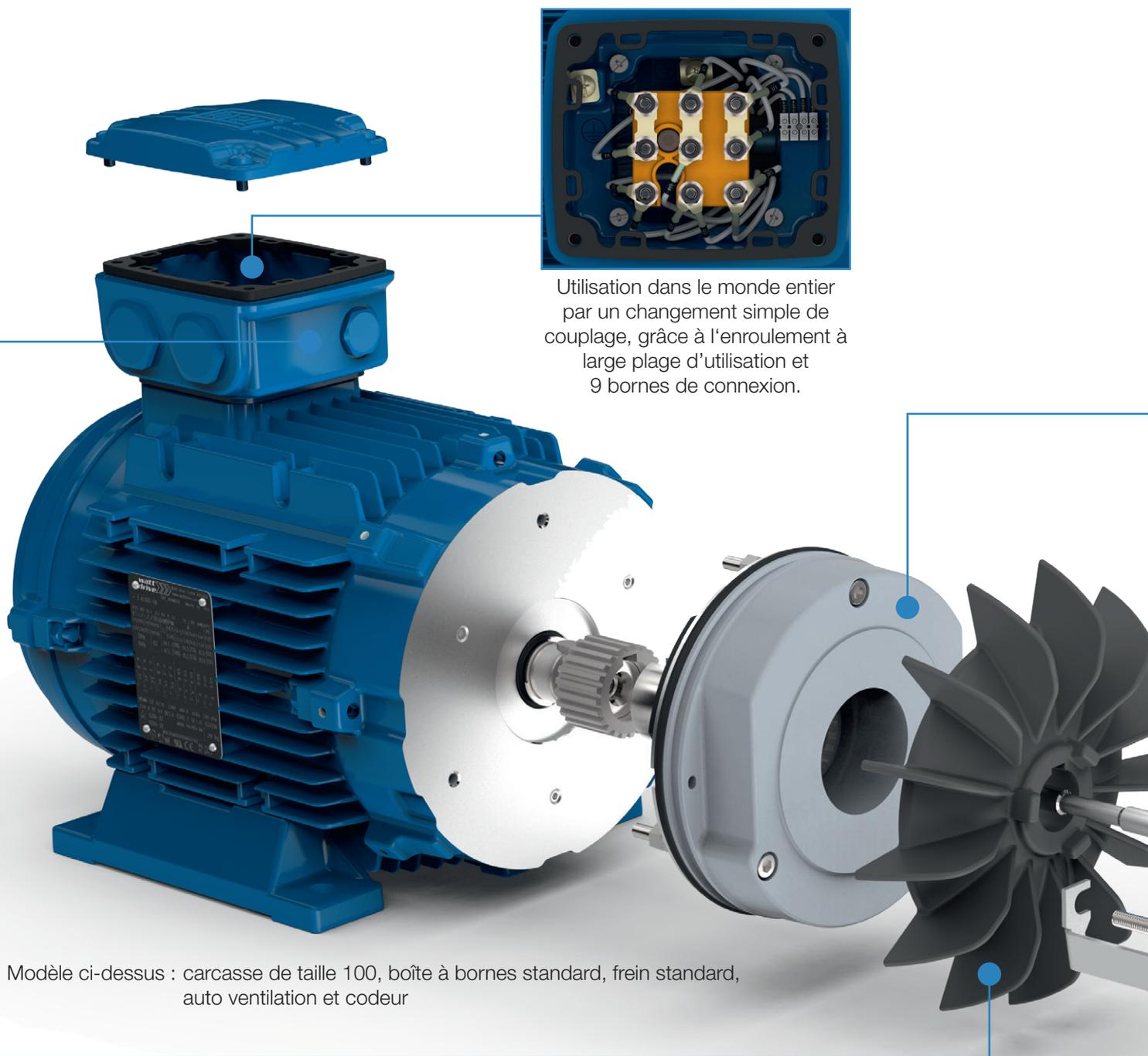
Exécution avec moto-ventilation



Ventilation forcée (TEFV)

Sur des applications avec des fréquences de démarrage élevées, des charges importantes et/ou un fonctionnement avec des convertisseurs de fréquence (VFD), une auto ventilation du moteur n'est pas toujours suffisante, par conséquent une ventilation forcée peut être nécessaire.

Un système de motorisation pour toute une variété d'applications



Conceptions CEI



Montage à pattes B3 (WAG)



Montage à bride B5 (WAF)



Montage à bride B14 (WAC)

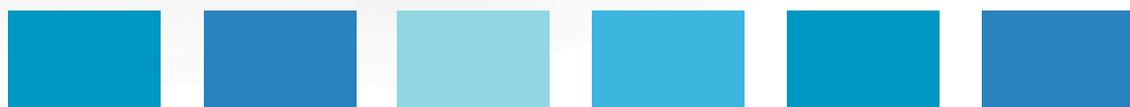


Montage à bride spéciale intégrée B5 (WAR)

Caractéristiques techniques (standard)

Taille de la carcasse:	63 à 315
Puissance:	0.12 à 200 kW
Nombre de pôles:	2, 4, 6
Classe de rendement:	IE2, IE3
Conception CEI:	B3, B5, B14, B34, B35
Indice de protection:	IP55
Classe d'isolation:	F
Température ambiante:	-20°C à +40°C
Protection thermique:	Commutateur bimétallique et thermistance PTC
Matériau du boîtier:	Aluminium (jusqu'au cadre 200), fonte grise (cadres 225 à 315)
Peinture:	RAL 5009
Utilisation avec convertisseur de fréquence:	A des tensions allant jusqu'à 460 V

Tension:	50 Hz	60 Hz
Jusqu'à la carcasse de taille 100	220-240 V (D)	220-277 V (D)
	110-120 V (DD)	110-138 V (DD)
	380-420 V (Y)	380-480 V (Y)
	190-210 V (YY)	190-240 V (YY)
À partir de la carcasse de taille 112	380-420 V (D)	380-480 V (D)
	190-210 V (DD)	190-240 V (DD)
	660-690 V (Y)	660-(830) V (Y)
	330-365 V (YY)	330-415 V (YY)



Freins

Frein à manque de courant

Le frein à manque de courant est mono disque avec deux surfaces de frottement. Son déblocage se fait par l'électromagnétisme et le freinage par pression de ressort et manque de tension d'alimentation. La bobine de frein CC est alimentée par un redresseur qui se situe dans la boîte à bornes du moteur et qui est disponible de série côté alimentation CA.

Déblocage manuel

Déblocage manuel des freins à partir de 5 Nm ;
Monté en usine

Dispositif de verrouillage

Sécuriser le déblocage manuel lors de l'entretien

Frein à manque de courant à ressort double

Pour les demandes de sécurité très exigeantes
(par ex. construction de décors de théâtre)

Frein à ressort totalement fermé «Service difficile»

Degré de protection IP66 du fait d'une conception entièrement étanche avec presse étoupes résistants à la poussière et à l'eau

Exécution à faible bruit

Commutation moins bruyante grâce à un joint torique entre le plateau d'armature et le corps de frein

Interrupteur miniature

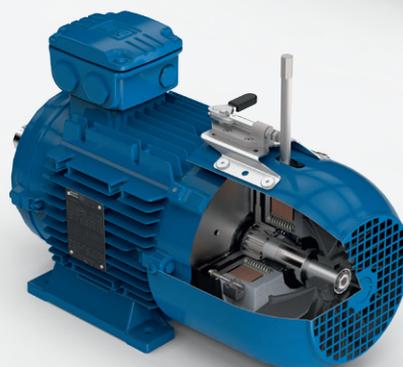
Dispositif de sécurité pour surveiller le jeu du frein disponible entre l'armature et l'aimant

Protection contre la corrosion IP55 et/ou protection contre la poussière IP65

Pour utilisation dans des conditions environnementales particulières



Double frein
Mode «théâtre» avec
codeur, sans ventilation



Frein avec déblocage
manuel et dispositif de
verrouillage

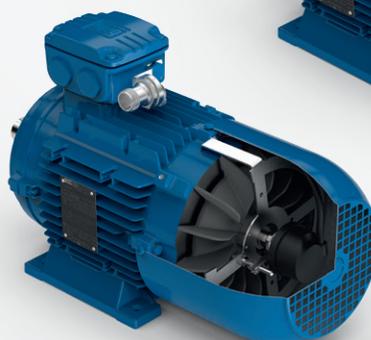
Codeurs

Watt Drive utilise des codeurs avec arbre creux ouvert à une extrémité. Les arbres des moteurs EUSAS® sont conçus pour être équipés de codeurs. Les kits d'extension sont faciles à modifier. Tous les modèles, peuvent être installés à l'intérieur et à l'extérieur du capot de ventilation, codeurs SSI exceptés (montage uniquement possible à l'intérieur).

Codeur standard (HTL / TTL, 1024 ppm)

En option : Codeur SINCOS
Résolveur
Dynamo tachymétrique
Codeur SSI
Codeur spécial

Codeur à l'extérieur du
capot de ventilation (IG)



Codeur à l'intérieur du
capot de ventilation (SG)
avec connecteur monté
sur la boîte à bornes

WEG dans le monde

AFRIQUE DU SUD

ZEST ELECTRIC MOTORS
WEG Group
Johannesburg
Phone: +27 11 723 6000
info@zest.co.za
www.zest.co.za

ALLEMAGNE

WATT DRIVE - WEG Group
Unna - North Rhine Westphalia
Phone: +49 2303 986 870
info@wattdrive.de
www.wattdrive.com

WEG GERMANY

Kerpen - North Rhine Westphalia
Phone: +49 2237 9291 0
info-de@weg.net
www.weg.net/de

ARGENTINE

WEG EQUIPAMIENTOS
ELECTRICOS
San Francisco - Cordoba
Phone: +54 3564 421 484
info-ar@weg.net
www.weg.net/ar

WEG PINTURAS - Pulverlux

Buenos Aires
Phone: +54 11 4299 8000
tintas@weg.net

AUSTRALIE

WEG AUSTRALIA
Scoresby - Victoria
Phone: +61 3 9765 4600
info-au@weg.net
www.weg.net/au

AUTRICHE

WATT DRIVE - WEG Group
Markt Piesting - Vienna
Phone: +43 2633 404 0
watt@wattdrive.com
www.wattdrive.com

BELGIQUE

WEG BENELUX
Nivelles - Belgium
Phone: +32 67 88 84 20
info-be@weg.net
www.weg.net/be

BRESIL

WEG EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS
Jaraguá do Sul - Santa Catarina
Phone: +55 47 3276-4002
info-br@weg.net
www.weg.net/br

CHILI

WEG CHILE
Santiago
Phone: +56 2 784 8900
info-cl@weg.net
www.weg.net/cl

CHINE

WEG NANTONG
Nantong - Jiangsu
Phone: +86 0513 8598 9333
info-cn@weg.net
www.weg.net/cn

COLOMBIE

WEG COLOMBIA
Bogotá
Phone: +57 1 416 0166
info-co@weg.net
www.weg.net/co

EMIRATS ARABES UNIS

WEG MIDDLE EAST
Dubai
Phone: +971 4 813 0800
info-ae@weg.net
www.weg.net/ae

EQUATEUR

WEG ECUADOR
Quito
Phone: +5932 5144 339
wegecuador@weg.net
www.weg.net/ec

ESPAGNE

WATT IBERIA
Madrid
Phone: +34 91 655 30 08
info-es@weg.net
www.weg.net/es

FRANCE

WEG FRANCE
Saint Quentin Fallavier - Lyon
Phone: +33 4 74 99 11 35
info-fr@weg.net
www.weg.net/fr

GHANA

ZEST ELECTRIC GHANA
WEG Group
Accra
Phone: +233 30 27 664 90
info@zestghana.com.gh
www.zestghana.com.gh

HOLLANDE

WEG NETHERLANDS
Oldenzaal - Overijssel
Phone: +31 541 571 080
info-nl@weg.net
www.weg.net/nl

INDE

WEG ELECTRIC INDIA
Bangalore - Karnataka
Phone: +91 80 4128 2007
info-in@weg.net
www.weg.net/in

WEG INDUSTRIES INDIA

Hosur - Tamil Nadu
Phone: +91 4344 301 501
info-in@weg.net
www.weg.net/in

ITALIE

WEG ITALIA
Cinisello Balsamo - Milano
Phone: +39 02 6129 3535
info-it@weg.net
www.weg.net/it

JAPON

WEG ELECTRIC MOTORS
JAPAN
Yokohama City - Kanagawa
Phone: +81 45 550 3030
info-jp@weg.net
www.weg.net/jp

MALAISIE

WATT EURO-DRIVE - WEG Group
Shah Alam, Selangor
Phone: +603 78591626
info@wattdrive.com.my
www.wattdrive.com

MEXIQUE

WEG MEXICO
Huehuetoca
Phone: +52 55 5321 4231
info-mx@weg.net
www.weg.net/mx

VOLTRAN - WEG Group

Tizayuca - Hidalgo
Phone: +52 77 5350 9354
www.voltran.com.mx

PEROU

WEG PERU
Lima
Phone: +51 1 209 7600
info-pe@weg.net
www.weg.net/pe

PORTUGAL

WEG EURO
Maia - Porto
Phone: +351 22 9477705
info-pt@weg.net
www.weg.net/pt

ROYAUME UNI

WEG ELECTRIC MOTORS U.K.
Redditch - Worcestershire
Phone: +44 1527 513 800
info-uk@weg.net
www.weg.net/uk

RUSSIE

WEG ELECTRIC CIS
Saint Petersburg
Phone: +7 812 363 2172
info-ru@weg.net
www.weg.net/ru

SCANDINAVIE

WEG SCANDINAVIA
Kungsbacka - Sweden
Phone: +46 300 73 400
info-se@weg.net
www.weg.net/se

SINGAPOUR

WATT EURO-DRIVE - WEG Group
Singapore
Phone: +65 6 862 2220
watteuro@watteuro.com.sg
www.wattdrive.com

WEG SINGAPORE

Singapore
Phone: +65 68589081
info-sg@weg.net
www.weg.net/sg

USA

WEG ELECTRIC
Duluth - Georgia
Phone: +1 678 249 2000
info-us@weg.net
www.weg.net/us

ELECTRIC MACHINERY

WEG Group
Minneapolis - Minnesota
Phone: +1 612 378 8000
www.electricmachinery.com

VENEZUELA

WEG INDUSTRIAS VENEZUELA
Valencia - Carabobo
Phone: +58 241 821 0582
info-ve@weg.net
www.weg.net/ve

Pour les pays où WEG n'est pas présent, consulter les distributeurs locaux sur www.weg.net ou www.wattdrive.com.



Watt Drive Antriebstechnik GmbH

2753 Markt Piesting, Wöllersdorfer Straße 68, Austria
Phone.: +43 (0) 2633 404-0, Fax: +43 (0) 2633 404-220
Mail: watt@wattdrive.com
Web: www.wattdrive.com